

VRTnovinky

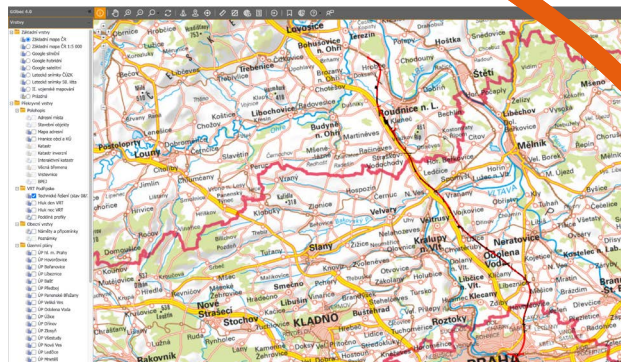
Spustili jsme mapový portál pro VRT Podřipsko

Kudy přesně povede úsek vysokorychlostní tratě od Prahy po Oleško (tzv. VRT Podřipsko) si už můžete prohlédnout v mapovém portálu přímo ze svého domácího počítače. V mapě si můžete libovolně zobrazit různé vrstvy s těmi údaji, které vás zajímají. Umožňuje „vložit“ do ní územní plán, katastrální území, záplavová území nebo datové údaje z hlukové studie.

Hlavním přínosem portálu je možnost každého občana či každé obce zanést do mapy přímo ze svého počítače, tedy online, svou připomínku, upozornění či obavu. Všechny vznesené připomínky prověříme a využijeme k přípravě dokumentace pro posouzení dopadů VRT na životní prostředí (EIA). Důle-

žité pro nás také je, abyste nás upozornili na stávající či plánované pěší stezky, cyklostezky, památná místa, migrační trasy zvěře, historické anomálie, investice plánované obcemi do budoucna či lokální potřeby. Ale pozor, abychom mohli připomínky zpracovat, musíte je zanést do mapového portálu nejpozději 30. září 2024. Mapový portál bude dostupný pro každého i po tomto termínu, jen možnost online připomínek bude uzavřena.

Individuálně jsme požádali každého starostu a starostku, jejichž katastrem trať prochází,



aby zprávu o spuštění mapového portálu šířili dál ve své obci, ať již prostřednictvím sociálních sítí, nebo jakýmkoliv jiným způsobem. Zapojení municipalit do všech fází dialogu o díle, které projektujeme, považujeme za zásadní.

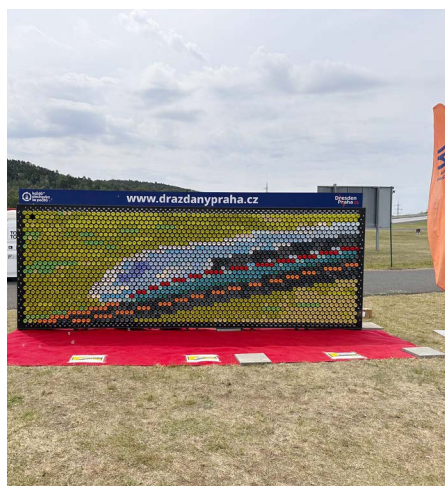
QR kód vás zavede přímo do mapového portálu.



Mistrovství světa superbiků

Třetí červencovou sobotu jsme se zúčastnili mistrovství světa superbiků v Mostě, dosud největší akce, na jaké jsme s VRTmobilem kdy byli. Přivezli jsme s sebou spoustu informačních brožur a skvělý doprovodný pro-

gram. Na mosteckém autodromu panovala velkolepá atmosféra a v této skvělé náladě jsme napřímo oslovili přes 1500 návštěvníků. Jako osvěžení jsme připravili limitovanou edici malinové limonády Traťovka, po které se jen zaprášilo. Návštěvníci ji mohli získat za účast ve vědomostním kvízu o VRT nebo při plnění úkolů a aktivit, které jsme s sebou přivezli. Prázdnou plechovku si mohli nabarvit a vložit do mozaiky tzv. pixelcanu, a tak jsme společnými silami ještě vytvořili i obrázek vysokorychlostního vlaku.



Pokračuje dialog v pracovních skupinách

Hned po prázdninách, 6. září, se opět rozběhne činnost pracovních skupin, kde společně s představiteli dotčených obcí hledáme shodu na podobě VRT.

První skupina se bude věnovat přípravě architektonické soutěže na ŽST Ústí nad Labem centrum a její blízké okolí. Jejím výsledkem bude podoba zadání architektonické soutěže. Výzva, která před námi stojí, je odpovědět na otázku, zda se celý průchod městem bude řešit v jedné, či ve více soutěžích. Každopádně všechny soutěže, bude-li jich více, budou vyhlášeny jako mezinárodní.

Druhá skupina bude pokračovat v hledání maximální shody na podobě trati mezi Ústím nad Labem a portálem Krušnohorského tunelu. Budeme v ní například řešit možnost nákladního obchvatu Ústí nad Labem.

Třetí, nově ustanovená skupina se bude věnovat podobě trati od hranic Ústeckého kraje po portál Středohorského tunelu. O všech jednáních vás budeme pravidelně informovat.

Stánek VRT na festivalu rapu

V polovině července jsme se vypravili za mladými lidmi, kteří budou naplno využívat benefitů vysokorychlostní železnice. Volba, kam za nimi dojet, padla na rapový festival Under the Bridge v Ústí nad Labem.

U našeho stánku si mohli rapoví fanoušci otestovat své znalosti o VRT projektované na severu Čech, ať už formou kvízových otázek, nebo doplňováním tratě do slepé mapy. Na té si zájemci zkoušeli nakreslit, kudy nová vysokorychlostní trať povede. Oslovili jsme kolem 400 mladých, kteří si s námi o trase popovídali a dozvěděli se informace o rychlodráze, která je ve vrcholném stadiu projektování a která jim v budoucnu usnadní cestování.

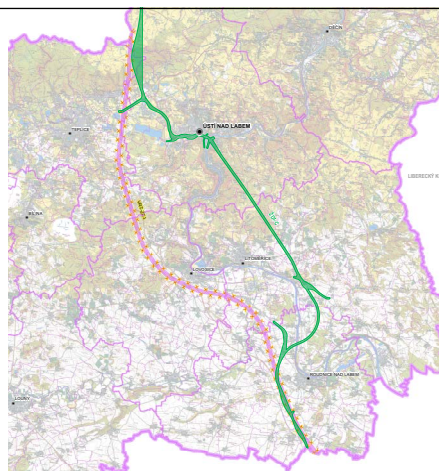


Schválená trasa VRT z Drážďan do Prahy

Zastupitelé Ústeckého kraje schválili 24. června 2024 pátou aktualizaci Zásad územního rozvoje a vznikl tak návrhový koridor pro vysokorychlostní trať z Prahy do Drážďan. Povede Středohorským tunelem, přes Ústí nad Labem, kde vznikne nový přestupní terminál, a dále do Krušnohorského tunelu.



Mapku naleznete zde:



Dodavatel geologického průzkumu pochybil

Náš dodavatel, společnost AZ Geo, s. r. o., má pro Správu železnic zajistit orientační inženýrsko-geologický a hydrogeologický průzkum v portálové oblasti Krušnohorského tunelu. Počátkem srpna při kontrole na místě průzkumného vrtu v katastru města Chlumeck nebyli zástupci AZ Geo schopni předložit starostce města příslušná povolení, která si jako dodavatel měli podle smlouvy se Správou železnic obstarat.

Starostka dotazem u Magistrátu města Ústí nad Labem zjistila, že odbor životního prostředí nemá projekt orientačního průzkumu k dispozici, a že tedy práce s největší pravděpodobností probíhají bez předchozího projednání s vodoprávním úřadem.

Po prověření situace jsme zjistili, že firma AZ Geo své smluvní povinnosti skutečně nesplnila. Vyzvali jsme ji proto k okamžitému ukončení prací, což nastalo, a k omluvě všem dotčeným stranám.

Správa železnic se tímto omlouvá za postup svého dodavatele.

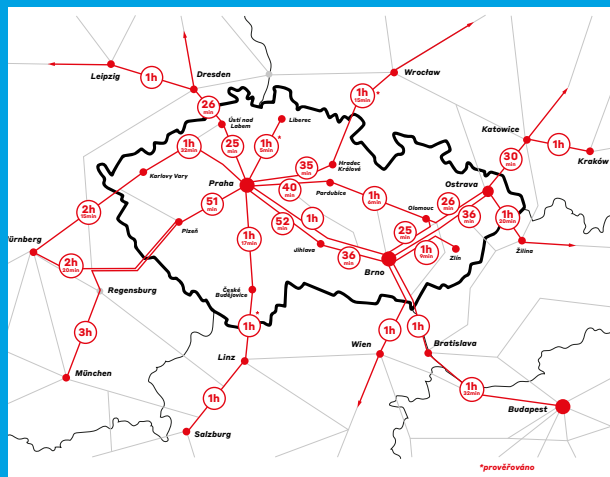
Současně pokládá za důležité uvést, že povinnost řádně a včas zajistit všechna potřebná povolení k průzkumu je podle uzavřené smlouvy zcela na straně dodavatele, tedy společnosti AZ Geo. Všichni naši dodavatelé musí za svá pochybení nést plnou zodpovědnost.

České VRT jako součást transevropské dopravní sítě TEN-T

Kromě tratě VRT Drážďany–Praha připravuje Správa železnic i další vysokorychlostní tratě nebo modernizuje ty současné, které budou také součástí sítě rychlých spojení. Díky ní se napojíme na železniční tratě našich sousedů a posílíme tak naši pozici na železniční mapě Evropy.

Od samého začátku proto projekt rychlých spojení sleduje tyto tři hlavní cíle:

- 1 Napojit naše VRT do již fungujícího systému TEN-T.
- 2 Rozšířit budoucí ramena evropské vysokorychlostní železnice i směrem k našim východním sousedům, abychom co nejvíce profitovali z široké nabídky tranzitních spojení.
- 3 Vylepšit kvalitu napojení ve směrech historicky nedostatečně řešených.



Kromě zjevných hospodářských a ekonomických benefitů se cestujícím zásadně zkrátí dojezdové časy do celé Evropy. Při vzdálenostech zhruba do 700 km je cestování VRT rychlejší než letadlo.

Kde získám další informace?

Pokud máte jakékoli další dotazy k vysokorychlostním tratím obecně nebo k přípravě VRT Drážďany–Praha, neváhejte nám napsat na VRT@spravazeleznic.cz. Další informace se dozvíte také na webových stránkách www.dresden-praha.eu, případně můžete navštívit infocentrum v Ústí nad Labem.

Autor: Stavební správa vysokorychlostních tratí © 2024

