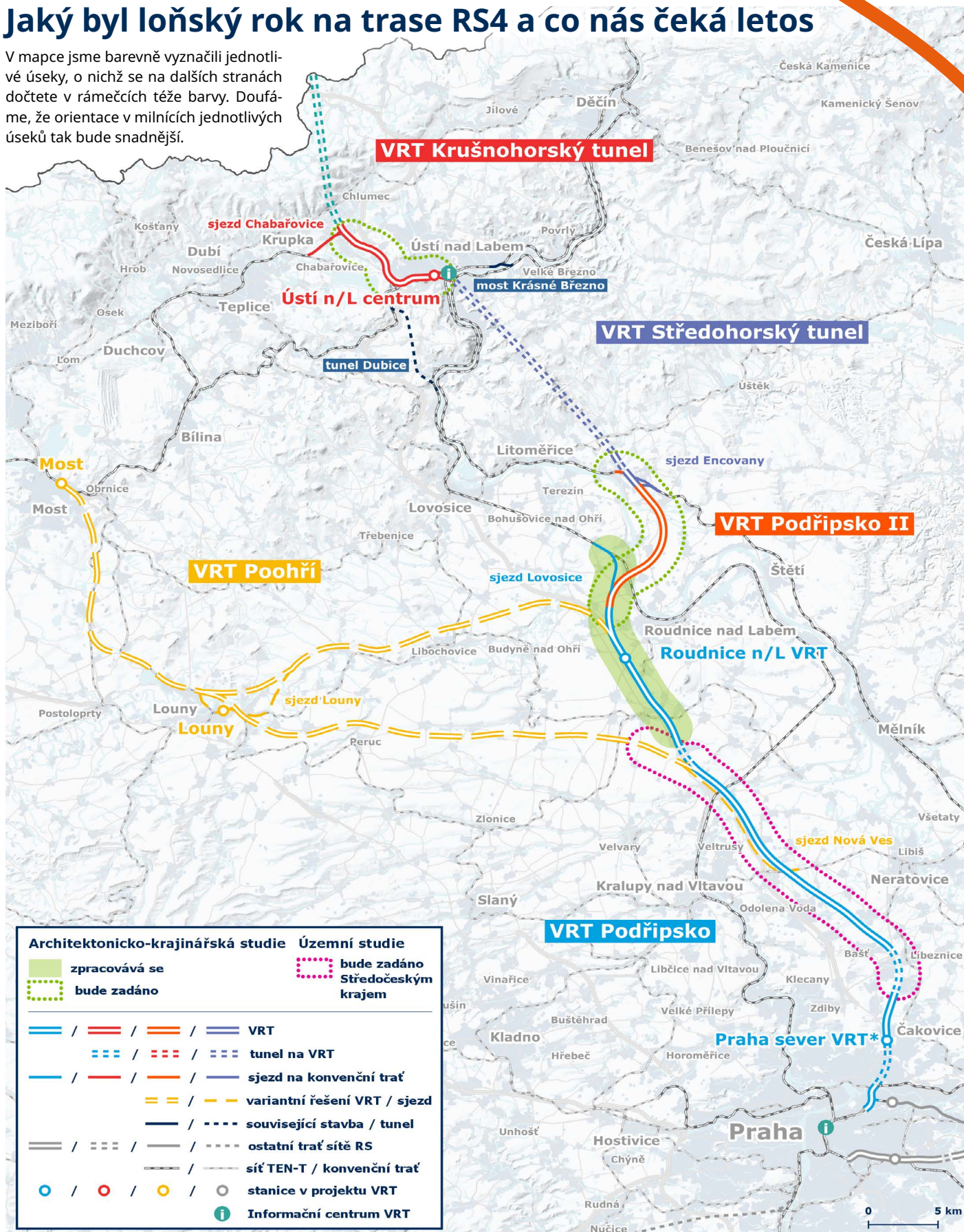


# VRTnovinky

## Jaký byl loňský rok na trase RS4 a co nás čeká letos

V mapce jsme barevně vyznačili jednotlivé úseky, o nichž se na dalších stranách dočtete v rámečcích téže barvy. Doufáme, že orientace v milnících jednotlivých úseků tak bude snadnější.



# Výčet milníků a očekávaných kroků v kostce

Příprava vysokorychlostní trasy RS4 z Prahy do Drážďan postupovala i v roce 2024 kupředu, a to zejména díky širokému dialogu, který jsme vedli s municipalitami a kraji podél celé tratě. Na letošní rok máme jasný plán, jak postoupit dál v přípravách a projektování. V tomto vydání newsletteru se stručně ohlížíme za uplynulým rokem a představujeme, co plánujeme letos. Ohlédněte se s námi po jednotlivých úsecích tratě.

## Úsek Krušnohorský tunel

Rok 2024

- Pracovali jsme na unikátním souřadnicovém systému pro stavbu tunelu.
- Navrhovali jsme systémy jeho provozu a údržby společně s německými experty při jednání přeshraničních pracovních skupin zabývajících se bezpečností provozu.
- Pokračovali jsme v dialogu s obcemi a kraji ve všech pracovních skupinách ustavených ministrem dopravy.
- Podali jsme oznámení EIA na ministerstvo životního prostředí k předběžnému projednání.

Rok 2025

- Zajistíme předběžný inženýrsko-geologický a také hydrogeologický průzkum, jimiž ověřujeme horninové prostředí v území.
- Provedeme nejhlubší vrt na celé trase vysokorychlostní železnice, povede až do 526 metrů pod povrch.
- Rozhodneme o umístění technologických rozhraní a o způsobu řízení provozu v tunelu (jaro-léto).
- Začneme zpracovávat a konzultovat dokumentaci EIA k finálnímu projednání ministerstvu životního prostředí (podzim).

## Úsek Od Ústí nad Labem k portálu Krušnohorského tunelu

Rok 2024

- Podali jsme oznámení EIA na ministerstvo životního prostředí k předběžnému projednání.
- Přípravovali jsme s městem Ústí n. L. zadání pro architektonickou soutěž na průchod tratě městem.
- Zahájili jsme orientační inženýrsko-geologický průzkum pro ověření variantních trasování podle požadavků vzešlých z pracovních skupin.
- Společně s krajem, městy a obcemi jsme hledali v pracovních skupinách kompromisní řešení pro průchod tratě konkrétním územím, jež by bylo přijatelné pro všechny.

Rok 2025

- Na jaře ukončíme a vyhodnotíme orientační inženýrsko-geologický průzkum pro ověření variantních trasování.
- Ve třetím čtvrtletí budeme finalizovat technické řešení tratě.
- V průběhu podzimu zpřístupníme veřejnosti GIS portál úseku, v němž budeme přijímat připomínky a návrhy veřejnosti.
- Do konce roku spolu s městem Ústí nad Labem vypíšeme architektonickou soutěž, která zahrne terminál Ústí nad Labem centrum a nový čtyřkolejný most přes Labe.

## Úsek Podřipsko

Rok 2024

- Vypracovali jsme technické řešení tratě.
- Ústecký kraj schválil aktualizaci zásad územního rozvoje (AZUR). Tím byl stanoven koridor pro vedení trasy v tomto kraji. Totéž jsme získali také ve Středočeském kraji.
- Spustili jsme GIS portál úseku Podřipsko, v němž jsme přijímali připomínky a návrhy veřejnosti k trasování.
- Získali jsme jeho ekonomické posouzení a známe tak celkové investiční náklady.

Rok 2025

- Podáme oznámení EIA na ministerstvo životního prostředí.
- Do konce roku vypracujeme a předložíme dokumentaci EIA ministerstvu životního prostředí k finálnímu projednání.
- Proběhne souhrnné vypořádání připomínek vnesených občany a municipalitami do portálu GIS.
- Budeme pokračovat v dialogu s obyvateli obcí dotčených stavbou, a to formou veřejných setkání alespoň čtyřikrát za rok.

## Úsek Poohří

Rok 2024

- Pracovali jsme s experty ministerstva dopravy na zadávací dokumentaci pro studii proveditelnosti.
- Definovali jsme nové varianty možného řešení.

Rok 2025

- Vypíšeme výběrové řízení na zpracovatele studie proveditelnosti a podepíšeme s vybraným zhotovitelem smlouvu o dílo.
- Získáme od zhotovitele první, dílčí část studie proveditelnosti, tzn. vyhodnocení staveb bez projektu VRT. Půjde o vyhodnocení existující infrastruktury v současné době a v cílovém stavu bez existence VRT.

## Úsek Středohorský tunel

Rok 2024

- Připravili jsme zadávací dokumentaci pro zpracování záměru projektu a pro dokumentaci EIA a dokumentaci pro povolení stavby.
- Ustavili jsme pracovní skupinu, která se sešla a bude připomínkovat vedení trasy Roudnice nad Labem – Ústí nad Labem v konkrétních místech.
- Podepsali jsme smlouvu na provedení dvouletého přírodovědného průzkumu, který zahrne také biologické hodnocení úseku a migrační studii o pohybu živočichů.

Rok 2025

- Vypíšeme soutěž na zhotovitele, který zpracuje záměr projektu a vyhotoví dokumentaci EIA a DPS. Smlouvu s ním chceme podepsat ve druhém či třetím čtvrtletí.
- Budeme pokračovat v projednávání výstavby úseku se starosty a zastupiteli obcí a s veřejností, a to za účasti projektantů a architektů, kteří zpracovávají architektonicko-krajinářskou studii.
- Budeme sbírat podkladové materiály (mapy, geodetické zaměření atd.).
- Povedeme konzultace s obcemi k technickému řešení, přitom budeme hledat alternativní trasování východně od Křešic.
- Vyhodnotíme připomínky, jež vložili občané a obce do pocitové mapy.

## Úsek Novostavba tratě – tunel Dubice

Rok 2025

- Připravíme zadávací dokumentaci k záměru tunelu Dubice, vypíšeme výběrové řízení na zpracovatele záměru projektu a podepíšeme se zpracovatelem smlouvu o dílo.

### Připravované studie

Rok 2024

- Zahájili jsme práce na architektonicko-krajinářské studii pro území VRT Podřipsko I., která řeší zasažení vysokorychlostní tratě do krajiny. Představili jsme první výstupy práce jejích zpracovatelů, které zahrnují oblast zhruba od Ledčic po Oleško. (Pozn.: v mapě vyznačena zeleně).

Rok 2025 a dál

- Očekáváme první výsledky architektonicko-krajinářské studie pro území VRT Podřipsko I (první polovina roku).
- V budoucnu pak na ni naváže další architektonicko-krajinářská studie Podřipsko II., tentokrát pro území od sjezdu Lovosice po jižní portál Středohorského tunelu (poznámka: v mapě zeleně tečkovaně). Pořizovatelem těchto studií je Správa železnic.
- Připravíme zadávací dokumentaci k záměru nového mostu přes Labe v Krásném Březnu, který umožní vlakům z obou břehů Labe zajíždět do nádraží Ústí nad Labem centrum.
- Zadáme architektonicko-krajinářskou studii pro území od Ústí nad Labem k portálu Krušnohorského tunelu.
- Středočeský kraj pak v budoucnu připraví územní studii, která zpracuje komplexní možnosti území kolem budoucí VRT a dálnice a tamních aglomerací. Výsledky takových studií se využívají pro územní rozvoj celé dané oblasti. (Pozn.: v mapě vyznačena růžovými tečkami).

## Zcela zásadní je pro nás další pokračování projektu Dialog

Obce, kraje, i další dotčení účastníci jsou pro nás respektovanými partnery. Víme, že pouze v otevřeném a transparentním dialogu s vámi můžeme nalézat řešení, která budou všeobecně přijatelná, a proto v těchto konzultacích budeme ještě intenzivněji pokračovat. Jsme už například dohodnuti na schůzkách s obcemi v Podřipsku a na konzultacích o architektonicko-krajinářské studii, jak zasadit vysokorychlostní trať do území.

V příštím vydání newsletteru se budeme podrobněji věnovat obsahu a tématům dialogu, který s vámi v tomto roce vedeme. Víme, že nemůžeme vyhovět úplně každému, ale naší snahou pro rok 2025 bude se tomuto ideálu co nejvíce přiblížit.

## Pozvěte si VRT Mobil do své obce či školy!

Od počátku dubna bude opět v provozu naše mobilní informační centrum, tzv. VRT Mobil. Budeme vyjíždět do měst a obcí podél tratě a samozřejmě také na velké akce pod širým nebem. Náš příjezd si můžete do své obce či školy objednat. Rádi za vámi přijedeme.



Rádi za vámi přijedeme.  
Pošlete nám svá pozvání sem:  
[vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz)

## Kde získám další informace?

Pokud máte jakékoli další dotazy k vysokorychlostním tratím obecně nebo k přípravě VRT Drážďany – Praha, neváhejte nám napsat na [vrt@spravazeleznic.cz](mailto:vrt@spravazeleznic.cz). Další informace se dozvíte také na webových stránkách [www.dresden-praha.eu](http://www.dresden-praha.eu), případně můžete navštívit infocentrum v Ústí nad Labem.

Autor: Stavební správa vysokorychlostních tratí © 2025

