



Jakub Laušman přistává do decku

NA PARAMOTOROVÉM MČR

ZÁVODNÍCI SOUTĚŽILI V RYCHLÉM TEMPU

Beáta Žiezio
foto Alois Šinogl, Beáta Žiezio

Od 16. do 20. července se plocha SLZ v Hrušovanech (LKPOLE) proměnila v dějiště mistrovství republiky v motorovém paraglidingu. I když předpověď zpočátku nevypadala optimisticky, počasí se nakonec umoudřilo a podařilo se odlétat překvapivě mnoho disciplín.

UŽÍT SI NEOPAKOVATELNOU ATMOSFÉRU MEZI LIDMI, KTEŘÍ SDÍLÍ STEJNOU VÁŠEŇ. POSUNOUT SE DÁL A SBÍRAT ZKUŠENOSTI – I O TOM TYTO ZÁVODY JSOU



Jakub Šedivý jde do vzduchu

Už ve středu večer se začíná plocha plnit křídly, stroji a dobrou náladou. Piloti staví zázemí, probíhá zahajovací briefing a ředitel závodu rozdává mapy, katalog úloh i startovní čísla. Ráno to vypukne.

NAVIGAČNÍ ROZJEZD

První soutěžní den začal navigací s neznámými otočnými body. Směr letu jsme znali, ale otočné body jsme museli identifikovat podle fotografií. Součástí disciplíny bylo i hledání symbolů na zemi

a jejich zakreslování do mapy. Netrvalo však dlouho a počasí ukázalo odvrácenou tvář – déšť nám přerušil letový program. Než dorazil, stihli jsme ještě trochu potrénovat groundhandling. Zbytek dne jsme věnovali odpočinku a přípravě na následující náročný program.

PÁTEK VE ZNAMENÍ VÝKONU

Druhý den nám počasí přálo, a tak ředitel závodu neměl slitování.

Jan a Beáta Žiezio při přípravách na start do ekonomické disciplíny





Milan Klement v disciplíně mini-maxi

Dopoledne jsme odlétali hned tři kola přesnosti přistání na připravený terč, následovala rychlostní disciplína *mini-maxi*, kde rozhoduje co nejširší rychlostní rozsah křídla. Po vytankování strojů a navážení paliva jsme pokračovali ekonomickými úlohami. Ta první byla čistá – vydržet co nejdéle ve vzduchu jen na dva kilogramy paliva. Snaha o využití odpolední termiky byla, ale co si budeme, s motorem na zádech to tolik netahá. Druhá ekonomická disciplína kombinovala rychlost a efektivitu –

nejprve zaletět co nejrychleji předepsaný trojúhelník a poté pokračovat co nejdále po určené trati.

SOBOTA MEZI KOPCI

Třetí soutěžní den patřil navigaci. Ráno jsme deklarovali časy pro jednotlivá ramena trasy, která vedla malebnou krajinou Českého středohoří. Když zrovna člověk nehlídal čas, mohl se kochat pohledem na zelené kopce a typické kužely vyhaslých sopek. Večer



Kategorie PF (1. Jakub Šedivý, 2. Beáta Žiezio, 3. Lukáš Veiser)



Kategorie PL (1. Milan Klement, 2. Václav Procházka, 3. Jakub Laušman)

jsme letěli další disciplínu, tentokrát s deklarací celého času a spirálou kolem majestátního Hazmburku. Návrat proti větru byl zkouškou trpělivosti i výdrže, někteří dorazili s posledními paprsky slunce.

NEDĚLNÍ FINIŠ

Poslední den se nesl v duchu rychlého tempa. Opět navigace s deklarovanými časy a po jejím dokončení jsme měli hodinu na „lov otočných bodů“. Cílem

Navigační úloha s neznámými otočnými body



bylo obletět jich co nejvíce. A tak nohy do speedu a co nejrychleji ze vzduchu „sbírat“ body na mapě. Povinné přistání do vyznačeného decku prověřilo v závěru úplně každého – ne všem se podařilo trefit přesně a penalizace byly neúprosné.

Slavnostní vyhlášení vítězů pak celé mistrovství uzavřelo. V kategorii PF (foot launch) zvítězil Jakub Šedivý na křídle Ozone Viper Six. Druhé místo obsadila moje maličkost s křídlem BGD Luna 2 a třetí příčka patřila Lukáši Veiserovi, který rovněž letěl s Lunou 2. V kategorii PL (trike) dominoval Milan Klement s křídlem Dudek Warp 2, druhý skončil Václav Procházka (Dudek DriftAir) a třetí Jakub Laušman (BGD Luna 3).

Pro mě osobně bylo první mistrovství republiky skvělým zážitkem. Jasně, našlo by se hodně věcí, které bych mohla provést lépe, ale i o tom tyto závody jsou – posunout se dál a sbírat zkušenosti. A užít si neopakovatelnou atmosféru mezi lidmi, kteří sdílí stejnou vášně. Každému, kdo se závoděním stále váhá, ho vřele doporučuji.

Děkuji všem, kteří se na akci podíleli, soupeřům i přátelům za čtyři intenzivní dny plné létání. Tak za rok zase na startu! ■

VÝSLEDKY

Mistrovství ČR v motorovém paraglidingu
Plocha SLZ Polepy (LKPOLE),
16.–20. července 2025
celkem 11 soutěžících

Poř. Pilot	Vybavení	Body celkem
PF		
1. Jakub Šedivý	Arrow 3 / Viper 6	7 479
2. Beáta Žiezio	Polini Thor 80 Liberty / BGD Luna 2	6 829
3. Lukáš Veiser	Nirvana Rodeo / BGD Luna 2	6 407
4. Karel Klíma	Paraelement Thor 202 / Dudek Snake 1.2	5 891
5. Jan Žiezio	Miniplane / BGD Luna 3	4 583
6. Martin Novák	Nucleon 4	4 373
7. Martin Šmolík	Parajet 250 / Dudek Snake	3 818
8. Kryštof Fajfr	Paraelement Thor 130 / Sky Paragliders Kudos 2	2 920
PL		
1. Milan Klement	Liberty Thor 202 / Dudek Warp 2	8 055
2. Václav Procházka	Liberty paramotor / Dudek DriftAir	4 694
3. Jakub Laušman	Paraelement Thor 250 / BGD Luna	4 306